



AF2.2

Monitorización energética de Bases Aéreas (Centros de transformación, instalaciones de mayor consumo, medidores de pulso en calderas).

AF2

EFICIENCIA ENERGÉTICA Y
SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

Objetivos

El Ejército del Aire busca mejorar la eficiencia en el consumo de los usos energéticos de todas sus instalaciones. En concreto se fija como objetivo ahorrar mediante la correcta gestión de los consumos energéticos, así como, la aplicación de medidas adecuadas de eficiencia energética que disminuyan el consumo mejorando las prestaciones.

Producto final

El resultado es la capacidad de conocimiento del consumo instantáneo de la energía, como se distribuye a lo largo del día, la capacidad de generación de alarmas, de actuadores concretos para evitar consumos o costes innecesarios y mejorar la eficiencia en el consumo.

Impacto

Se pretende una mayor eficiencia en el consumo energético, identificando los focos de consumo más importantes dentro de las Unidades y gestionando de manera más eficiente cada una de las instalaciones, ya que, la información en continuo obtenida, permite una mejora en la toma de decisiones.

Los beneficiarios directos del proyecto serían cada una de las unidades en las que se instale este tipo de sistema y el indirecto sería el Ejército del Aire, que al reducir costes en consumo energético y mejorar la eficiencia de los mismos, tendrá más recursos para mejorar su operatividad, mejorará las condiciones de vida

y funcionamiento de su personal, mejorará su desempeño ambiental y podrá plantearse planes de autoconsumo más reducidos en función de su menor dependencia energética.

Relación con otras iniciativas

El sub-proyecto forma parte del proyecto BACSI, dentro del área funcional Eficiencia Energética y Sostenibilidad Medioambiental. Está vinculado con el sub-proyecto de Diseño de planta de autogeneración que emplee energías renovables (fotovoltaica, mini-eólica, geotérmica) de reducido peso y firma logística, que sea desplegable para ser empleada por agrupaciones aéreas, sub-proyecto de diseño de puntos de carga eléctrica inteligentes para vehículos eléctricos, Flota de vehículos eléctrica, propiedad vs leasing.

Además, se considera necesario la participación de la Industria en lo relacionado con el hardware y el software.