



AF-2.8.1

Generación de Hidrógeno Renovable

AF2

Eficiencia Energética y

Sostenibilidad

Base Aérea Conectada, Sostenible e Inteligente

Medioambiental

Objetivos

El objetivo principal es conseguir el autoconsumo y la independencia de combustibles fósiles en movilidad. Cuanto mayor autoconsumo mayor autonomía y capacidad de despliegue.

Específicamente se busca aumentar la autogeneración in situ mediante el uso de energías renovables, almacenamiento estacional en forma de hidrógeno y movilidad limpia

Producto Final

Se logrará una producción de energía más limpia necesaria para el autoconsumo y la movilidad limpia, reduciendo los costes de compra de combustibles fósiles y de la electricidad, reduciendo el impacto ambiental, ya que se reducen las emisiones, se minimizan o incluso eliminan los riesgos de fugas de combustible.

Impacto

Se pretende mediante este proyecto piloto (en función de los resultados extenderlo al resto de Unidades) lograr la movilidad limpia y la generación de energía in situ en la instalación, para uso en el momento que la operatividad lo demande, reduciendo al

mínimo la necesidad de combustibles fósiles y los impactos tanto económicos como ambientales asociados a los mismos.

Se obtendría una independencia en la cadena logística, evitando que la capacidad de movimiento y alcance de un destacamento dependa del suministro de retaguardia y se podrá usar vehículos tácticos eléctricos/hidrógeno ya que la tecnología permitirá su carga.

Relación con otras iniciativas

Este subproyecto está ligado a los subproyectos de desarrollo de vehículos limpios (por hidrógeno), subproyecto de almacenamiento, sub proyecto de hidrogenera y subproyecto de generación de energía en Bases (a través de pila de combustible).

