

AF-3.6

Sistema de Gestión de Seguridad de Vuelo

AF3
GIC y optimización de procesos
Base Aérea de la Base de la Base Inteligente

Objetivos

Mejorar la eficiencia y eficacia del personal y de los mandos de las unidades aéreas, proporcionando un Sistema de Gestión de Seguridad de Vuelo para visualizar de manera intuitiva indicadores clave para aquellos perfiles de usuario responsables de monitorizar, controlar y gestionar los procesos clave de su área de competencia (estado de operatividad de los sistemas de armas, servicios aeronáuticos, vehículos, armamento, seguridad de la base, mantenimiento, logística, energía, Sistemas TIC, etc.).

Producto Final

- Modelo de gestión de la SV parametrizado mediante la definición de indicadores de rendimiento de seguridad (SKPI, Safety Key Performance Indicators) que permita anticiparse a los riesgos antes de que se produzcan, pudiendo evolucionar a un modelo más pro-activo e incluso predictivo, con el objetivo final de mejorar la prevención de incidentes o accidentes aéreos en las Fuerzas Armadas.
- Establecer una metodología de

implementación para cualquier Base Aérea, Aeródromo Militar o Acuartelamiento del Ejército del Aire.

Impacto

Mejorar la máxima cooperación y la mayor eficiencia y eficacia de los procesos del Ejército del Aire. Mejorar la Seguridad Operacional de Vuelo para evitar incidentes y prevenir accidentes.

Relación con otras iniciativas

El sub-proyecto está relacionado con el sub-proyecto BACSI N°1 y N°2, dentro del área funcional de Gestión de la Información y del Conocimiento (GIC) y Optimización de procesos (AF3), “Mapa de Procesos” y “Productos de Información” de una BACSI.

Este sub-proyecto es transversal a todos los demás sub-proyectos BACSI del resto de áreas funcionales ya que establece las bases de interoperabilidad que permitirá la visualización en tiempo real de parte de la información que produzcan los nuevos sistemas de información, así como sus KPIs más importantes.

